



Tekninen Komissio

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Jukka Laitamäki - 040 5788841 jukka.laitamaki@hotmail.fi

Janne Falck - 0500 848106

Jori Siermala - 0500 918171

Farm Sport säännöt kaudelle 2017

Luokat

Farm Sport 2,5t (3000 rpm)

Farm Sport 6t (3000 rpm)

Farm Sport 8,5t (3000 rpm). **Alle 7.0 litraisille koneille maksimipaino 9,0t!**

Moottori

Moottorin sisäiset osat oltava päämääräisesti alkuperäisiä. Moottorin kansi, öljypohja, lohko, kampiakseli, kiertokanget ja venttiilit oltava alkuperäisiä. Moottorilohkon tukirakenne, ”korsetti”, sallittu seuraavin edellytyksin: Moottorin on toimittava normaalisti, oli korsetti paikallaan tai ei. Vakioöljypohjan on sovittava ilman muutoksia paikalleen.

Moottorin alkuperäistä Iskuilavuutta ei saa muuttaa. Männän palotilan muotoa ja puristussuhdetta saa muuttaa, männän materiaali vapaa. Lohkon, kannen, kampiakselin ja kiertokankien kaikenlainen koneistaminen kielletty. Männän ja sylinteriputken välinen mitta vapaa. Sylinteriputkien materiaali vapaa. Nokka-akseli oltava nokan muodoltaan ja nostoltaan vakio, vahvistaminen sallittu. Nokka-akselin ajoitusratas vapaa. Venttiilikoneisto vapaa, keinuviipujen suhdetta ei saa muuttaa. Venttiilikoneiston on mahdollista vakioventtiilikopan sisälle ilman muutoksia. Venttiilien oltava vakiot, venttiilijouset vapaat. Kannentiiviste vapaa. Kannen vesikierto säilytettävä alkuperäisenä. Imu- ja pakosarjoja ei saa muuttaa, koneistaa tai rakentaa itse. Pakosarja on oltava saman merkin moottorista ja sovittava paikalleen ilman muutoksia. Pakosarjan ja turbon väliin sallittua tehdä sovitepala. Vesiruisku kielletty, ilma-avusteinen välijäähdytys sallittu. Välijäähdyttimen ei ole pakko sijaita konepellin sisällä. Vesicoolerit, veden tai muun viilentävän aineen ruiskuttaminen ilmacoolerin pintaan kielletty kaikissa tilanteissa.

Moottorin jokin osa on sallittua vaihtaa saman mallisarjan uudempaan moottoriin mikäli tehtaalta ei ole enää saatavilla alkuperäisen moottorin osia. Tällaiseen muutokseen on aina oltava FTPA:n hallituksen kirjallinen lupa. Esim. John Deere 4040-sarjan kannen tilalle voidaan vaihtaa 4055-sarjan kansi. Tämä kuitenkin sillä edellytyksellä, että osa sopii kaikista kiinnityksistään suoraan paikalleen ilman mitään muutoksia. Sylinterimäärää ei saa muuttaa. Osien saamattomuudesta on pyydettäessä esitettävä maahantuojaan / valmistajan edustajan allekirjoittama kirjallinen todistus. Jos todistuksen paikkansapitävyyttä epäillään, on FTPA:n mahdollista kysyä asiaa suoraan tehtaalta. Jos todistus paljastuu

paikkansa pitämättömäksi, on rangaistuksena sekä koneelle että kuljettajalle vuoden ja 10 päivän kilpailukielto.

1 Turbo sallitaan, yksi ruiskutuspumppu (max 1 elementti / sylinteri). Ruiskutuspumppun ja ruiskutussuuttimien tyyppi vapaa. Common Rail ja pumppusuutin –koneissa elementiksi lasketaan suutin, korkeapaine / siirtopumppujen lukumäärä vapaa. Moottorin ruiskutustyyppiä ei saa vaihtaa mekaanisesta sähköiseksi tai toisinpäin.

Turbon suojaus kuten muissakin luokissa.

Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kuten muidenkin luokkien turboahdetuissa Dieselkoneissa.

Runko ja apulaitteet

Traktorin runkoa ei saa muuttaa. Etukehä, moottori, vaihteisto, perä ja ohjaamo oltava samasta traktorimallista. 2,5t -luokassa Etukehä vapaa (jos muutettu, tällöin akseliväliä ei saa muuttaa, käytettävä alkuperäistä etuakselia). Tehdasasenteista ohjaamo ei saa poistaa. Jos ohjaamo on jälkiasennettu, sen saa poistaa. Mikäli ohjaamo poistetaan, ovat turvakaari (katso kuvat lopusta), 4-pistevyöt sekä keulintatuet pakollisia. Ohjaamollisiin traktoreihin keulintatukia suositellaan. Vähintään lannevyö pakollinen. 2,5t – luokassa on sallittua poistaa nostolaite, muissa luokissa nostolaitteiden oltava paikallaan. Sähkönostolaitetraktoreissa joissa on ulkoiset sylinterit, on nostolaitteiden oltava paikoillaan, könkät, sylinterit ja akselin saa poistaa. Nostolaitteiden ei ole välttämätöntä toimia, kuten ei myöskään voiman ulosoton. Traktorin saa muuttaa nelivedosta takavedoksi, kunhan käytetään saman merkin etuakselia.

Vaihteiston tyyppi vapaa, oltava kuitenkin valmistajan kyseiseen malliin tarkoittama vaihteisto. Vaihteiston/voimansiirron akselien ja rattaiden materiaali vapaa. Pikavaihteen saa kytkeä pois käytöstä, muuten vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Vaihdevälitykset vapaat. Vaihteiston kuoriin ei saa tehdä muutoksia, eikä niitä saa koneistaa tai vaikuttaa niiden kestävyysheikentävästi. Perän laakerointi vapaa.

Sivupeltien on oltava paikallaan, mikäli sellaiset ovat tehdasvakiovarusteina tai tehtaan toimittamina valinnaisvarusteina. Muussa tapauksessa sivupellityksen on oltava vähintään 2 mm paksuisesta alumiinista tai teräksestä, jotka ulottuvat nokkapelistä alaspäin 5 cm kampiakselin alimpana käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojukset oltava umpinaiset, moottorin apulaitteet (esim. laturi, öljynsuodatin) ei voi olla osa suojausta. Kaikkien suojusten on oltava niin tukevasti kiinnitetyt, etteivät ne irtoa iskusta tai paineesta, peltien tulisi olla sokkakiinnitteiset nopean avaamisen varmistamiseksi.

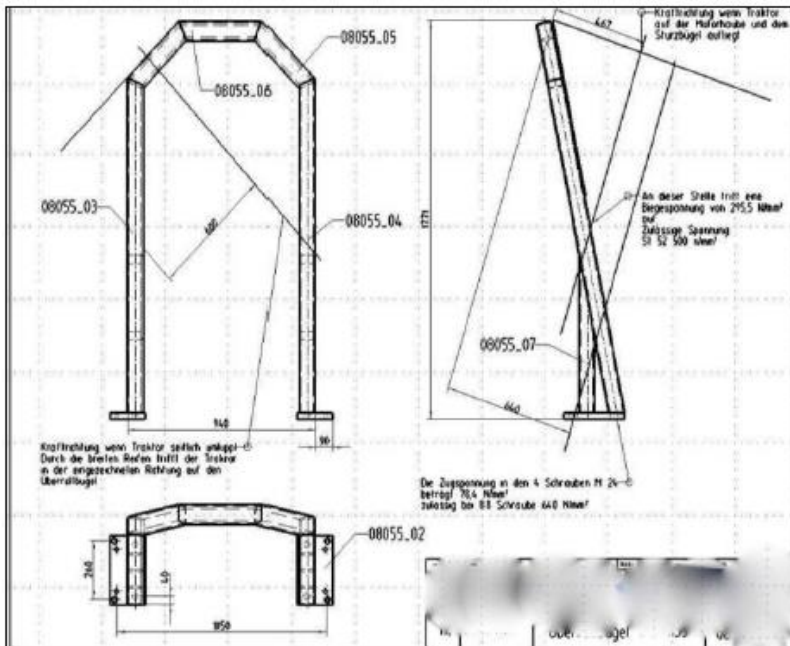
Muut

Kytkinsääntö ja sen suojaus kuten ennen, paitsi jatkossa teräsvauhtipyörä pakollinen, kaikki valusta valmistetut vauhtipyörät kiellettyjä.

Rengassääntö kuten ennen, muut turvallisuussäännöt kuten ennen.

Turvakaari (lisätietoa löytyy tarvittaessa ETPC:n Farm Stock –säätökirjasta, kts. level 2):

Luokka	Putken koko	Kiinnityslevyt	Kiinnityspultit
2500kg	60 x 60 x 4 mm	15 mm	M16 (8.8)
4500kg	80 x 80 x 4.5 mm	20 mm	M16 (8.8)
6000kg	80 x 80 x 6.3 mm	30 mm	M20 (8.8)
8500kg	80 x 80 x 8 mm	30 mm	M20 (8.8)



Mikäli suunnittelet traktoria / traktoriin muutosta mikä on ristiriidassa näiden sääntöjen kanssa, ota yhteyttä FTPA:n tekniseen komissioon. Kysyvä ei tieltä eksy (tai rakenna turhaan laitointa konetta)!